

Vegdirektoratet

Vår dato 13.05.2020
Deres ref. 20-45980

Høringsinnspill om Modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog på tømmervegnettet

Byggevareindustriens forening viser til høring om Modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog på tømmervegnettet. Vi oversender her våre innspill.

Om Byggevareindustriens forening

Byggevareindustriens Forening er en materialuavhengig bransjeforening for et bredt spekter av byggevareprodusenter med ca. 200 medlemsbedrifter. Samlet har bedriftene over 7000 ansatte og ca. 25 milliarder NOK i årlig omsetning. Byggevareindustriens forening inngår i Byggenæringens Landsforening og NHO- felleskapet.

Betydning av forslaget

Produksjon av byggevarer innebærer transport av store volumer. Råvarer fraktes til byggevarefabrikkene, og ferdige byggevarer transporteres ut til markedet, enten direkte til byggeplass eller til byggevarehus nasjonalt og internasjonalt. Transportkostnader utgjør en betydelig del av totale utgifter for bedriftene og marginene er små. Konkurransedyktige rammebetingelser innen samferdsel er derfor helt avgjørende for norsk konkurransekraft for byggevareprodusenter.

Mer effektiv transport vil også bidra i klimasammenheng, og er et av tiltakene som trekkes fram i Klimakur 2030.

Innføring av tømmervogntog på 24 meter og 60 tonn har redusert antall transporter og utslipp ved frakt av tømmer og bedret kostnadseffektiviteten betydelig. Når det gjelder modulvogntog til frakt av byggevarer ut i markedet har det derimot tatt tid å få effekt av modulvognordningen. Det ble i 2014 åpnet for bruk av modulvogntog i Norge, men hver veistrekning må slik det er nå vurderes og åpnes for seg.

Næringslivet er avhengig av sammenhengende strekninger fra produsent og ut til markedet for å kunne ta i bruk modulvogntog til frakt av byggevarer. Mens flere hovedveier/riksveier er åpnet, har flere strekninger fra industri og ut til hovedveinettet ikke vært åpnet for modulvogntog. Dermed har svenske produsenter kunne kjøre med modulvogntog inn til kunder i Norge, mens norske produsenter ikke har hatt samme mulighet. Dette har medført en uheldig konkurransevidning.

Proessen med å få åpnet helhetlige strekninger er komplisert og involverer flere veieiere, kommuner, fylker, staten og Statens Vegvesen. Dette er svært ressurskrevende å følge opp både for næringslivet og myndigheter. For å legge til rette for effektiv transport må man ha gode løsninger også for ferdigvaretransport for å sikre norsk konkurransekraft. Utelukkende fokus på råvaretransport (tømmer) bygger ikke opp konkurransekraften til norsk industri som skal ha sine ferdigvarer ut i markedet, både lokalt og for eksport.

Som høringsnotatet påpeker, er det åpnet for 24 m tømmertransport på vegstrekninger på til sammen 55000 km. Til sammenlikning er det kun åpnet for modulvogntog på ca 5150 km. Det er avgjørende å åpne for modulvogntog og 24-metersvogntog på flere strekninger raskt. En åpning for modulvogntog type 1 og 2, samt 24-meters vogntog på tømmervegnettet vil bety vesentlig flere strekninger. Dette vil være svært positivt for næringslivet.

Byggevarerindustriens forening mener:

I forslaget som nå er på høring foreslås det å også åpne for modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog på tømmerveinettet. Dette forslaget støtter Byggevarerindustrien.

Det er mer effektivt å åpne hele tømmerveinettet for modulvogntog og 24-metersvogntog, og heller legge begrensninger på enkeltstrekninger der særlige forhold tilsier det. Dette framfor et utgangspunkt der alle veier er stengt og må åpnes hver for seg. Der det eventuelt legges begrensninger for modulvogntog og 24-metersvogntog må det iverksettes tiltak for å få åpnet strekningene/utbedre flaskehalser, dersom dette er strekninger av betydning for næringslivet.

Vegdirektoratet vurderer å fortsatt ha en egen vegliste for tømmervogntog og en for modulvogntog og 24-metersvogntog. Dette for å tydeliggjøre strekninger der det er begrensninger.

Byggevarerindustrien mener det bør vurderes å legge alle kategoriene inn i samme vegliste og opprette en kolonne for unntak. Slike unntak kan for eksempel være lengde- og vektbegrensninger basert på veiens beskaffenhet eller særskilte trafiksikkerhetshensyn. For modulvogntog som ikke klarer sporingskravene beholdes eksisterende vegliste for modulvogntog. Dersom det legges begrensninger for modulvogntog eller 24-metersvogntog på enkeltstrekninger må det sikres at tømmervogntog ikke rammes.

Vi mener også at Vegdirektoratet bør igangsette et vurderingsarbeid på 70 tonnsvogntog uavhengig av konfigurasjon, og at man åpner prøvestrekninger for disse.

Med hilsen
Byggevarerindustriens forening



Jøns Sjøgren
Adm. direktør